



## Aus der einen Tasche raus in die andere Tasche rein!?

3. Verhandlungsrunde der Tarifverhandlungen bei Acciona Dienstag, 7. März 2017

Nach 7 Stunden Verhandlungen teilte uns die Geschäftsleitung von Acciona heute Abend mit, dass Sie weiterhin die Umverteilung des Urlaubsgeldes und des 13ten Monatsgehalts plus ca. 21 Cent am Beispiel Lader Endstufe mit Führerschein anbieten.

Auf diesen Betrag kommt man aber auch nur, wenn z.B. ein Lader mit Führerschein in der Endstufe an Sonn- und Feiertagen arbeitet, weil dann die Zuschläge steuerfrei sind.

Zusätzlich bietet Acciona 1,5% Erhöhung für 2017, für das Jahr 2018 bieten sie 0,00%. Das sind zusammen ca. 21 Cent pro Stunde mehr. Wir fordern jedoch 1,50 Euro pro Stunde!

Die befristeten Mitarbeiter der Acciona erhalten noch weniger! Sie sollen nur 1,5% Erhöhung erhalten, weil Sie kein Urlaubsgeld und kein 13tes Monatsgehalt bekommen! Das sind daher nicht 21 Cent, sondern nur zwischen 9-10 Cent.

Wir meinen dazu: **Ist es nicht schon Strafe genug, befristet zu sein und kein Urlaubs- und Weihnachtsgeld zu bekommen und keinen Festvertrag zu haben?**

Hinzu kommt: Im Gegenzug für diese „Erhöhung“ soll das Stammpersonal unbefristet auf 60%, Stammpersonal befristet und Leiharbeit auf 40% in der Quote betragen, wobei die Leiharbeiterquote bis zu 30% betragen darf. Das bedeutet: **weiterhin eine Dreiklassen-Gesellschaft bei Acciona?! Ist die Arbeit nicht für alle gleich hart? Haben wir nicht alle die Miete zu bezahlen und unsere Familien zu versorgen?**

Der Vergütungstarifvertrag soll für 2 Jahren abgeschlossen werden. Der Manteltarifvertrag soll auch zwei Jahre gelten, nach der Konzessionsentscheidung jedoch kündbar sein.

**Unser Angebot 1,50 Euro die Stunde für alle Mitarbeiter, und dafür eine Zusicherung der Friedenspflicht für alle anderen Forderungen, bis die Entscheidung für die Konzession gefällt worden ist, wurde heute somit nicht nur nicht angenommen, nein, es wurde ins Lächerliche gezogen.**

Wir hatten den guten Willen dem Arbeitgeber Zeit zu geben, in Ruhe seine Arbeit bezüglich der Konzession zu erfüllen. Jetzt wird jedoch keine schnelle Lösung gesucht, sondern schamlos die Verhandlung in die Länge gezogen!

Wir stellen uns jetzt ernsthaft die Frage, wer hier die Konzession gefährden möchte?

### Wie geht es jetzt weiter?

Der nächste Verhandlungstermin steht noch nicht fest, wir möchten jedoch nächste Woche wieder mit der Geschäftsführung zusammen kommen.

**Bis dahin wollen wir von Euch wissen: was haltet Ihr von diesem Angebot?**

**Teilt uns Eure Meinung mit!**

Gewerkschaft heißt, **wenn du und ich und alle anderen Kolleginnen und Kollegen sich bei Acciona zusammenschließen.** Denn nur gemeinsam können wir dafür sorgen, dass sich die Arbeitsbedingungen verbessern und wir gerechte Löhne bekommen. Deshalb sind wir in ver.di organisiert. Also: Wenn auch du willst, dass sich deine Situation verbessert, dann mach mit!

Denn: **Jetzt geht es darum, mehr Leute zu werden, damit wir stark werden und richtig Druck aufbauen können.** Wenn wir viele sind, haben wir eine Chance, unsere Forderungen durchzusetzen.

ver.di



Mit kollegialen Grüßen,  
Davor Dabovic, Kazim Durmaz, Cemil Hazer, Behrad Gofrany, Hasan Büyükdogan, Geriz Aytekin, Can Cengiz, Baris Kioulahtzi, Osman Barak, Yusuf Ermis, Ahmet Janjua, Sebastian Marten (ver.di Flughafenbüro Frankfurt), Katharina Wesenick (ver.di, Bundestarifsekretärin Flughäfen)

## DA MACH ICH MIT! – BEITRITTSERKLÄRUNG

ver.di – Unsere Zukunft.  
Eine starke Gewerkschaft.

Ich möchte Mitglied werden ab \_\_\_\_\_  
Monat/Jahr

### Persönliche Daten

Name

Vorname

Titel

Straße/Hausnummer

PLZ

Wohnort

weiblich

männlich

Geburtsdatum

Staatsangehörigkeit

Telefon

Mobilnummer

E-Mail

### Beschäftigungsdaten

Boden

Kabine

Cockpit

Vollzeit

Teilzeit \_\_\_\_\_ Anzahl Wochenst.

### Bin beschäftigt bei

Unternehmen

Stationierungsort

Ich war Mitglied der Gewerkschaft

von \_\_\_\_\_  
Monat/Jahr

bis

\_\_\_\_\_  
Monat/Jahr

### Einzugsermächtigung

Ich bevollmächtige die ver.di, den jeweiligen satzungsgemäßen Beitrag bis auf Widerruf im Lastschriftinzugsverfahren

monatlich

vierteljährlich

halbjährlich

jährlich einzuziehen.

Name des Geldinstituts/Filiale

Bankleitzahl

Kontonummer

Name des Kontoinhabers

Datum / Unterschrift des Kontoinhabers

Vergütungsgruppe

Vergütungsstufe

Monatsvergütung in Euro / Regelmäßiger monatlicher Bruttoverdienst (ohne erschwernisbezogene Zulagen)

### Mitgliedsbeitrag pro Monat

Euro

Der Mitgliedsbeitrag beträgt nach § 14 der ver.di-Satzung pro Monat 1 Prozent des regelmäßigen monatlichen Bruttoeinkommens.

### Datenschutz

Ich erkläre mich gemäß § 4a Abs. 1 und 3 BDSG einverstanden, dass meine Beschäftigungs- und Mitgliedschaftsverhältnis betreffenden Daten, der Änderungen und Ergänzungen, im Rahmen der Zweckbestimmungen meiner Gewerkschaftsmitgliedschaft und der Wahrnehmung gewerkschaftspolitischer Aufgaben elektronisch verarbeitet und genutzt werden. Ergänzend gelten die Regelungen des Bundesdatenschutzgesetzes in der jeweiligen Fassung.

Datum

Unterschrift

### Werber/in

Name

Vorname

Mitgliedsnummer



Fachgruppe  
Luftverkehr

Vereinte  
Dienstleistungs-  
gewerkschaft

**Nur ver.di Mitglieder können darüber abstimmen, welches Angebot die ver.di Tarifkommission am Ende annimmt!**

**Nur ver.di Mitglieder haben einen Rechtsanspruch auf die Tarifverträge.**

**Niemand darf aufgrund seiner Mitgliedschaft benachteiligt werden. Auch, wenn du befristet bist,**

**hast du das Recht, Mitglied zu werden, ohne dass der Arbeitgeber darüber Bescheid weiß.**

**Du bist schon Mitglied? Super! Haben wir deine Emailadresse? Deine Handynummer? Schick uns deine aktuellen Daten an Katharina.Wesenick@verdi.de. Dann halten wir dich über alles auf dem Laufenden!**

**Alle aktuellen Infos zur Tarifrunde bei Acciona, [www.verdi-airport.de](http://www.verdi-airport.de)**